

Évaluation des risques liés à la Formation à L'ACE (Ed1.Jan 2026)



Objectif : Le but de ce document est une évaluation des risques liés à notre activité école à l'ACE (Formation LAPL, PPL, SEP, VFRN (et variantes comme TW, VP, RU, ...)) accessible à tous nos membres. Ce document devra être mis à jour, amélioré régulièrement. Tous les membres peuvent y faire des suggestions que l'encadrement de notre DTO pourra décider de publier ou non.

Tout nos membres s'engageront à respecter les consignes ci-dessous.



I- Fonctionnement de l'évaluation des risques :

Tableau de gravité des risques :

Niveau	Descripteur	Description de la gravité	
		Sécurité de l'aéronef	Blessures
A	Catastrophique	Équipement détruit	Plusieurs morts
B	Dangereux	<ul style="list-style-type: none"> - Importante réduction des marges de sécurité, détresse physique ou charge de travail telle qu'il n'est pas sûr que les opérateurs puissent accomplir leurs tâches exactement ou complètement - Dommage majeur d'un équipement - Importante réduction des marges de sécurité, réduction de la capacité des opérateurs de faire face à des conditions de travail défavorables, du fait d'une augmentation de la charge de travail ou comme résultat de conditions compromettant leur efficacité 	Blessure grave
C	Majeure	<ul style="list-style-type: none"> - Incident grave 	Blessures à des personnes
D	Mineure	<ul style="list-style-type: none"> - Nuisance - Limites de fonctionnement - Application de procédures d'urgence - Incident mineur 	Blessure mineure
E	Négligeable	Peu de conséquences	Pas de blessure

Tableau de probabilité d'un risque :

Probabilité	Signification	Valeur
Fréquent	Susceptible de se produire de nombreuses fois (s'est produit fréquemment)	5
Occasionnel	Susceptible de se produire parfois (ne s'est pas produit fréquemment)	4
Eloigné	Peu susceptible de se produire, mais possible (s'est produit rarement)	3
Improbable	Très peu susceptible de se produire (on n'a pas connaissance que cela se soit produit)	2
Extrêmement improbable	Il est presque inconcevable que l'événement se produise	1



Matrice d'évaluation d'un risque de sécurité :

Probabilité du risque	Gravité du risque				
	Catastrophique A	Dangereux B	Majeur C	Mineur D	Négligeable E
Fréquent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasionnel 4	4A	4B	4C	4D	4E
Eloigné 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extrêmement improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Matrice de tolérabilité :

Description de la tolérabilité	Indice de risque évalué	Critères suggérés
Intolérable	5A, 5B, 5C, 4A,4B,3A	Inacceptable dans les circonstances existantes
Tolérable	5D,5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Acceptable sur la base d'une atténuation de risque. Peut exiger une décision de la direction.
Acceptable	3E,2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Acceptable



I- Risques :

Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Incursion de piste au roulage sur LFPE ou erreur de trajectoire	5B	Avoir la rigueur de faire un briefing roulage à l'aide de la carte VAC avant de desserrer le frein de parking. Pendant le roulage, en cas de doute, s'arrêter, demander de l'aide à la tour, vérifier sur sa VAC,...	2D
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Retour au parking avec trop peu de carburant, voir panne sèche.	3A	Respecter la réglementation , vérifier par tout moyen visuel fiable la quantité de carburant à bord avant le vol. Bien préparer son vol. respecter les paramètres moteurs pendant la croisière. L'ACE recommande fortement de rentrer au parking avec un minimum de 30' de carburant en VFR de jour, et 45' en VFR de nuit (Pu croisière à 75%), même quand la réglementation permet moins.	2D
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Risque d'incendie à la mise en route moteur	5C	Respecter les procédures des aéronefs (Manuel de vol et check-list club qui reprennent les manuels des avions). En cas de doute, annuler la mise en route et demander de l'aide à un instructeur.	2D
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Incursion de TMA Paris LFPE	5C	Bonne préparation du vol et bonne conscience de la situation, respect des trajectoire TDP	2E
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Remise de Gaz simulation d'atterrissage en campagne	4B	L'ACE recommande aux instructeurs de reprendre les commandes pour effectuer la RMG. L'ACE recommande fortement de ne pas descendre aux minimas pour effectuer la RMG, ce n'est pas le but de l'exercice.	2D
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque



Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque
Risque	Evaluation	Mesures d'atténuation	Evaluation après atténuation du risque

